



กรมทงหลวง

## สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทงหลวง 4 ช่งจราชร บนทงหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทยธานี - ทักทัน

กรมทงหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทงหลวง 4 ช่งจราชร บนทงหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทยธานี-ทักทัน เมื่อวันพุธที่ 22 เมษายน 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องรุ่งอรุณ โรงแรมธาราฮิลล์ อุทยธานี อำเภอมืองอุทยธานี จังหวัดอุทยธานี ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการทั้งด้านวิศวกรรม รูปแบบการพัฒนาโครงการ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยมีนายอิทธิพงศ์ ตันมณี รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุทยธานี ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชน ผู้ประกอบการในพื้นที่ สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจทั่วไปเข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 114 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปต่อไปนี้



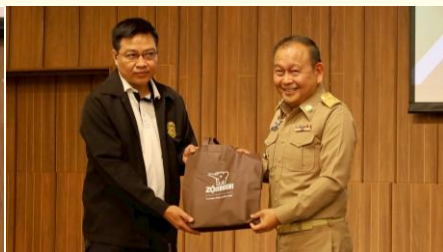
ภาพบรรยากาศการลงทะเบียน และบรรยากาศภายในห้องประชุมฯ



ผู้แทนกรมทงหลวง  
กล่าวรายงาน



รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุทยธานี  
ประธานเปิดการประชุม



ผู้แทนกรมทงหลวงมอบ  
ของที่ระลึกแก่ประธาน



บรรยากาศการถ่ายภาพร่วมกัน



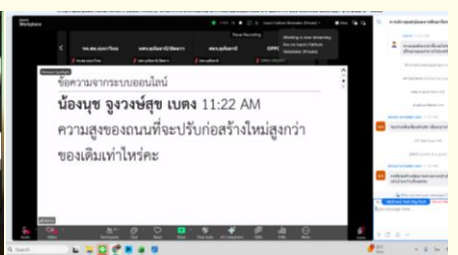
นำเสนอข้อมูลผ่านวีดิทัศน์



การนำเสนอข้อมูลโครงการ



ภาพผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom



บรรยากาศการแสดงความคิดเห็นและการตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทงหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารเหนือ  
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์  
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
3 ซอย อุบลสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)  
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกั้น

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

| ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  | คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา   |
|--|---|
| <b>ด้านวิศวกรรม</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลดอนขวางจะทำการขอเชื่อมท่อระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หมู่ 5 บ้านดอนขวาง ตำบลดอนขวาง อำเภอเมืองอุทัยธานี จึงขอให้เพิ่มขนาดท่อลอดในบริเวณดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมขังพื้นที่สองฝั่งถนนโครงการ เนื่องจากเป็นพื้นที่รับน้ำจากเขากิ้วและตำบลหนองแก อำเภอเมืองอุทัยธานี</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการรับทราบข้อกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่หมู่ 4 หมู่ 5 และหมู่ 6 ตำบลดอนขวาง ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ลุ่มต่ำ โดยในการออกแบบได้ดำเนินการศึกษาด้านอุทกวิทยาและอุทกศาสตร์ตามหลักวิชาการ เพื่อกำหนดขนาดและตำแหน่งอาคารระบายน้ำให้เพียงพอรองรับปริมาณน้ำไหลผ่าน ทั้งนี้ ช่วงหมู่ 5 บ้านดอนขวาง ได้ออกแบบเป็นถนนรูปแบบเวตชุมชน ติดตั้งระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่งทาง และมีการระบายน้ำด้วยท่อคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดท่อกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร เพื่อระบายน้ำจากผิวทางอย่างรวดเร็ว ป้องกันไม่ให้น้ำท่วมผิวจราจรหรือกระทบพื้นที่ประชาชน โดยน้ำผิวทางจะถูกระบายลงห้วยพะแวงในพื้นที่หมู่ 4 บ้านห้วยปลาขาว นอกจากนี้ ได้ปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวางเป็นท่อกลมขนาด 1.00 เมตร ซึ่งจากการคำนวณ พบว่า มีขนาดเพียงพอรองรับการระบายน้ำระหว่างสองฝั่งถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งโครงสร้างดังกล่าวอาจไม่รองรับภาระการระบายน้ำท่วมขังโดยตรง เนื่องจากไม่ได้ออกแบบเพื่อรับแรงดันน้ำหรือการควบคุมปริมาณน้ำในลักษณะระบบชลประทาน ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมจำเป็นต้องหารือร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยที่ปรึกษาขอรับเป็นข้อเสนอแนะเสนอกรมทางหลวง ในประเด็นความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน และหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>กังวลอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถที่ใกล้ทางโค้ง และเสนอให้ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงจุดกลับรถ กำหนดช่องบังคับจราจรโดยแยกช่องเดินรถทางตรงกับช่องรถเลี้ยวหรือกลับรถ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถชนท้าย</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ออกแบบช่องจราจรสำหรับพักคอยเพื่อรถกลับรถหรือรถเลี้ยว และมีระยะห่างของแฉกคอยจากจุดกลับรถที่ปลอดภัย ทั้งนี้ การกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถต้องพิจารณาระยะการมองเห็นเพื่อการหยุดรถ ความเร็วออกแบบ และปริมาณจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้าและมีระยะเพียงพอสำหรับการชะลอและตัดสินใจได้อย่างไรก็ตาม เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยโครงการได้ออกแบบติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ป้ายเตือนเวตชุมชน และเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strip) ก่อนเข้าสู่พื้นที่ดังกล่าว เพื่อกระตุ้นให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วและเพิ่มความระมัดระวัง</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มช่องจราจรสำหรับรถรอเลี้ยวแยกกาญจนา ทิศทางฝั่งหมู่ 1 บ้านหนองโรง ตำบลกุงนาไทย อำเภอกัปกั้น</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอไปปรับปรุงแบบรายละเอียดบริเวณดังกล่าว</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เสาไฟฟ้าบนทางหลวงหมายเลข 3221 อยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุทัยธานี และสำนักงานการไฟฟ้าสาขาย่อยอำเภอกัปกั้น ขอให้กรมทางหลวงแจ้งแผนการก่อสร้างล่วงหน้า 3-6 เดือน เพื่อให้หน่วยงานได้มีระยะเวลาทำแผนร้อยย้ายเสาไฟฟ้า ของประมาณ และประชาสัมพันธ์การงดจ่ายกระแสไฟให้ผู้ให้บริการได้รับทราบ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาได้รับทราบประเด็นจากเจ้าหน้าที่ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุทัยธานี และจะส่งแบบเบื้องต้น พร้อมแผนการก่อสร้างให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุทัยธานี และสำนักงานการไฟฟ้าสาขาย่อยอำเภอกัปกั้น ตามระยะเวลาที่ทั้งสองหน่วยงานกำหนด</li> </ul>  |





กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)  
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกัน

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

| ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ   | คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา   |
|---|---|
| <b>ด้านวิศวกรรม</b>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอคุณโครงการที่ได้นำความคิดเห็น และข้อเสนอของประชาชนในตำบลดอนหวางไปพิจารณาปรับปรุงรูปแบบโครงการ แต่ยังคงมีความกังวลผลกระทบต่อวิถีชุมชนสองฝั่งถนน เช่น การไปมาหาสู่ การประกอบอาชีพ รายได้ผู้ประกอบการสองฝั่งทาง ทั้งนี้ ชุมชนทราบดีถึงการออกแบบจะต้องมีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบทางวิศวกรรม แต่เพื่อลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชน จึงขอเสนอให้ปรับเกาะกลางถนนเป็นแบบทาสีเส้น</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร รองรับปริมาณจราจรและความเร็วใช้งานค่อนข้างสูง รูปแบบเกาะกลางแบบทาสีเส้นไม่สามารถควบคุมการขับขี่ยานพาหนะและเกิดจุดขัดแย้งตลอดช่วงระยะของเกาะกลาง เช่น การเลี้ยวตัดกระแสจราจร หรือกลับรถในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เช่น การชนประสานงา นอกจากนี้กรมทางหลวงมีแผนที่จะปรับปรุงรูปแบบเกาะกลางแบบทาสีเส้นให้เป็นรูปแบบที่มีการควบคุมที่ชัดเจน เช่น เกาะกลางแบบกำแพง เกาะกลางแบบยก เกาะกลางแบบกุดเป็นร่อง และพิจารณากำหนดจุดกลับรถในระยะที่เหมาะสม และกำหนดมาตรการเสริมด้านความปลอดภัย เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อจราจรและการประกอบอาชีพของประชาชนให้มากที่สุดภายใต้กรอบความปลอดภัยทางวิศวกรรม</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงถนนรูปแบบเขตชุมชนให้พิจารณาเพิ่มพื้นที่ไหล่ทางด้านนอกเป็น 2.50 เมตร เพื่อไม่ให้รถจอดไหล่ทางกีดขวางการจราจรรถทางตรง และเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากเขตทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกัน มีเขตทาง 30 เมตร เมื่อพัฒนาเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะมีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก ความกว้างรวม 4.60 เมตร ซึ่งเป็นขนาดขั้นต่ำที่สามารถรองรับการจอดช่องรอเลี้ยวหรือกลับรถ ขนาด 3.00 เมตร ร่วมกับเกาะกลางขนาด 1.60 เมตร สำหรับการติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก มีไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.00 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.70 เมตร ติดตั้งท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพัก เสาไฟฟ้า และบางช่วงต้องติดตั้งแนวท่อส่งน้ำประปา ขนาด 315 มิลลิเมตร ของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาอุทัยธานี จำนวน 2 แนว จึงไม่สามารถขยายไหล่ทางด้านนอกเพิ่มเติมได้ ทั้งนี้ พื้นที่ไหล่ทางด้านนอกกำหนดให้เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถซ่อมบำรุงทางและเป็นทางสำหรับรถฉุกเฉิน กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ใช้รถไม่จอดรถบริเวณไหล่ทาง หรือล้ำพื้นที่ไหล่ทางเข้าในช่องจราจรทางหลัก</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ภายหลังพัฒนาทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกัน เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ถนนจะสูงขึ้นจากระดับเดิมเท่าไร</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกัน ได้รับการพัฒนาเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะมีความสูงจากระดับผิวทางเดิมประมาณ 10-15 เซนติเมตร ยกเว้นช่วงที่มีการติดตั้งท่อลอดหรือท่อระบายน้ำแนวขวาง จะมีความสูงจากระดับผิวทางเดิมมากกว่า 15 เซนติเมตร</li> </ul>   |





กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)  
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัณฑ์

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

| ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  | คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา  |
|--|--|
| <b>ด้านวิศวกรรม</b>  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนช่วงเขตชุมชนที่มีการก่อสร้างทางเท้าจะเว้นช่องทางเข้า-ออกให้หรือไม่อย่างไร</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ออกแบบก่อสร้างทางเชื่อมถนนโครงการกับทางสาธารณะให้สอดคล้องกับการรูปแบบการจราจรของทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร อย่างเป็นความปลอดภัย สำหรับทางเชื่อมเข้าที่ดิน สิ่งปลูกสร้างเอกชน จะต้องทำการขออนุญาตทำทางเชื่อมต่อกรมทางหลวง ผ่านสำนักงานแขวงทางหลวงอุทัยธานี โดยแจ้งความประสงค์ในการทำทางเชื่อม ตำแหน่งที่ตั้งที่ดินที่ชัดเจน เจ้าหน้าที่จะนัดเข้าตรวจสอบพื้นที่ร่วมกับเจ้าของที่ดินตามลำดับ สำหรับเอกสารที่จะต้องเตรียมประกอบด้วย สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาโฉนดที่ดิน หนังสือยินยอมจากผู้รับจ้าง (กรณีที่ดินติดจ้าง) หนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทน) ในกรณีทางเชื่อมที่ขออนุญาตมีรัศมีเลี้ยวล้าหน้าที่ดินผู้อื่นจะต้องแสดงหลักฐานความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวง อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 มาตรา 37 และ มาตรา 55 ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดคู่มือการบริการประชาชนของศูนย์บริการประชาชน กรมทางหลวง ได้โดยสแกน QR Code ด้านล่างนี้</li> </ul> <div data-bbox="1346 1419 1608 1688" style="text-align: center;"> </div> |

สแกนเพื่อดาวน์โหลดเอกสาร และแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมต่อโครงการ



สแกนดาวน์โหลดเอกสารข้อมูลโครงการ



สแกนเพื่อแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามออนไลน์

ช่องทางการติดต่อและรับข้อมูลของโครงการ



เว็บไซต์โครงการ : [www.ทล3221-อุทัยธานี-กัณฑ์.com](http://www.ทล3221-อุทัยธานี-กัณฑ์.com)



ไลน์กลุ่มโครงการ : @547ysvar



โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
ทล.3221 ตอนอุทัยธานี-กัณฑ์

