



กรมทางหลวง

## สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

### โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

#### บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัททัน

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี-กัททัน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องรุ่งอรุณ โรงแรมธาราฮิลล์ อุทัยธานี อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EIA) ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงานขั้นต่อไป พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดถนนโครงการให้มีความเหมาะสม มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางให้มากที่สุด โดยมีนายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการในพื้นที่ สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 146 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปต่อไปนี้



ภาพบรรยากาศการลงทะเบียน และบรรยากาศภายในห้องประชุม



ผู้แทนกรมทางหลวง  
กล่าวรายงาน



ผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี  
ประธานเปิดการประชุม



ผู้แทนกรมทางหลวงมอบ  
ของที่ระลึกแก่ประธาน



บรรยากาศการถ่ายภาพร่วมกัน



การนำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการแสดงความคิดเห็นและการตอบข้อซักถาม



ภาพผู้เข้าร่วมประชุม  
ทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom



บรรยากาศการแสดงความคิดเห็นและการตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารเหนือ  
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์  
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด  
3 ซอย อุบลสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



กรมทางหลวง

## สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกัณ

### ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบระบบระบายน้ำด้านข้างถนนให้รับน้ำจากเขากวี่ระบายลงห้วยพะแวง เนื่องจากไม่มีทางน้ำสาธารณะในบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงมีแนวคิดในการวางระบบระบายน้ำด้านข้างทั้ง 2 ฝั่งถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการให้สามารถไหลลงลำรางสาธารณะ และกำหนดตำแหน่งท่อลอดเพื่อเชื่อมการระบายน้ำสองฝั่งถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากผิวทางไม่ให้ ไหลเข้าท่วมบ้านเรือนประชาชน ซึ่งอาจจะช่วยระบายน้ำในพื้นที่ได้ส่วนหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการออกแบบรายละเอียดระบบระบายน้ำของโครงการ และจะชี้แจงรายละเอียดในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบท่อลอดและรางระบายน้ำด้านข้างบริเวณแยกแวงวงการทาง เพื่อรับน้ำจากเขากวี่ เนื่องจากมีทางหลวงหมายเลข 3220 วางทางน้ำ ทำให้น้ำเอ่อเข้าบ้านเรือนประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการลงพื้นที่ประชาสัมพันธุ์ข้อมูลและการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ที่ปรึกษาได้รับข้อมูลปัญหาการระบายน้ำด้านข้างบริเวณร้านค้าริมทางหลวงหมายเลข 3220 ห่างจากจุดเริ่มต้นของโครงการ (แยกแวงวงการทาง กม.0+000) ประมาณ 250 เมตร แม้จะอยู่นอกเขตพื้นที่ออกแบบรายละเอียดถนนของโครงการ แต่ที่ปรึกษาจะพิจารณาวางหรือติดตั้งท่อลอดแยกแวงวงการทางเพิ่มเติม เพื่อระบายน้ำลงลำรางสาธารณะหรือระบบระบายน้ำของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขยายท่อลอดเดิมให้เป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2.00-2.50 เมตร บริเวณพื้นที่รอยต่อระหว่างหมู่ 2 บ้านทุ่งกระถิน กับหมู่ 1 บ้านหนองโรง ตำบลทุ่งนาไทย บริเวณ กม.13+000 ของโครงการ และบริเวณแยกกาญจนา บริเวณ กม.11+000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำตามยาว และระบบระบายน้ำตามขวาง ให้สามารถระบายน้ำจากผิวทางลงสู่ลำรางสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ได้ และจะนำเสนอรูปแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้ทราบในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดการประชุมในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่รอยต่อระหว่างหมู่ 2 บ้านทุ่งกระถิน กับหมู่ 1 บ้านหนองโรง ตำบลทุ่งนาไทย บริเวณ กม.13+000 โครงการได้กำหนดรูปแบบนอกเขตชุมชน แบ่งกึ่งทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบราวกันหรือกำแพง (Barrier Median) ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ด้านละ 2.50 เมตร มีแนวคิดก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวเป็นรางระบายน้ำลาดคอนกรีตเพื่อระบายน้ำลงลำรางสาธารณะ ขณะที่แยกกาญจนา ตั้งอยู่บริเวณ กม.11+000 พื้นที่หมู่ 1 บ้านหนองโรง ตำบลทุ่งนาไทย โครงการได้กำหนดรูปแบบถนนแบบในเขตชุมชน แบ่งกึ่งทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ด้านละ 2.50 เมตร มีแนวคิดก่อสร้างก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้าทางทั้งสองฝั่งถนนเพื่อระบายน้ำลงลำรางสาธารณะ</li> </ul>





กรมทางหลวง

## สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกั้น

### ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มจุดกับริดใต้สะพานข้ามคลองพะแวง และออกแบบให้มีความสูงพอที่รถบรรทุกดิน หรือรถเกี่ยวข้าวสามารถกลับรถได้ และลดการจับที่ยื่นครของพี่น้องประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากบริเวณสะพานข้ามคลองพะแวงอยู่ในเขตชุมชนหมู่ 4 บ้านห้วยปลาขาว ตำบลดอนขวาง การออกแบบเป็นสะพานยกสูงและมีจุดกับริดใต้สะพานจะเกิดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินของประชาชน และเพิ่มมูลค่าการก่อสร้างมากขึ้น ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรพบว่ารูปแบบจุดกับริดระดับพื้นสามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตได้ดี ที่ปรึกษาจึงเสนอรูปแบบจุดกับริดระดับพื้นด้านเดียวสำหรับรถขนาดเล็กทิศทางไปอำเภอเมืองอุทัยธานี บริเวณ กม.2+200 ห่างจากคลองพะแวงประมาณ 600 เมตร และกำหนดจุดกับริดระดับพื้นให้กลับได้ 2 ทิศทางสามารถรองรับรถขนาดใหญ่ บริเวณ กม.4+750 ห่างจากคลองพะแวงประมาณ 1.95 กม. ใกล้บึงน้ำมัน ที.พี.เอส.ออยล์ สำหรับการจับที่ยื่นครกรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้จับที่ปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบจุดกับริดให้เป็นรูปแบบบังคับเลี้ยว เพื่อลดปริมาณรถแควคอย ลดระยะเวลาจอดคอยเพื่อกลับรถ และลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกับริด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รูปแบบจุดกับริดรูปแบบบังคับเลี้ยว หรือ รูปแบบจุดกับริดจากช่องจราจรด้านในสู่ช่องจราจรด้านใน (Inner Lane to Inner Lane) เป็นจุดกับริดที่ไม่มีการตัดกระแสจราจรทางตรงที่วิ่งในทิศทางตรงข้าม มีความปลอดภัยสูง แต่ต้องใช้พื้นที่ในการก่อสร้างเกาะกลางมากกว่าการกลับรถปกติ และต้องเพิ่มระยะความยาวของช่องลดความเร็ว (Deceleration Lane) และระยะความยาวของช่องจราจรเร่งความเร็ว (Acceleration Lane) ซึ่งจะต้องเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างจุดกับริดมากกว่ารูปแบบจุดกับริดระดับพื้นปกติ อีกทั้งทางหลวงหมายเลข 3221 มีเขตทางกว้างเพียง 30 เมตร และบางจุดมีเขตทางไม่เพียงพอจำเป็นต้องเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมในบางพื้นที่ ที่ปรึกษาจึงเสนอให้ใช้รูปแบบจุดกับริดระดับพื้น และจะนำข้อพิจารณาด้านความปลอดภัยของผู้จับที่ไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดจุดกับริดตลอดจนป้ายจราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อทางหลวงหมายเลข 3221 ได้รับการพัฒนา จุดกับริดบริเวณ กม.14+300 หน้ากลุ่มส่งเสริมสหกรณ์ 2 จะอยู่ในตำแหน่งเดิมหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาได้กำหนดจุดกับริดบริเวณ กม.14+300 หน้ากลุ่มส่งเสริมสหกรณ์ 2 ให้อยู่ในตำแหน่งเดิม</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบจุดกับริดเป็นสะพานเกือกม้า และการกำหนดจุดกับริดที่มากเกินไปอาจจะมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การกำหนดจุดกับริดเป็นสะพานเกือกม้า จะส่งผลกระทบต่อที่ดินบริเวณจุดกับริดมากกว่ารูปแบบจุดกับริดระดับพื้น และจากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรพบว่ารูปแบบจุดกับริดระดับพื้นสามารถรองรับการเดินทางในอนาคตได้ สำหรับการกำหนดตำแหน่งและรูปแบบจุดกับริดของโครงการ ที่ปรึกษาได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจร ความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ และตำแหน่งที่ตั้งชุมชนมาพิจารณาร่วมกับมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางมากที่สุด</li> </ul>





กรมทางหลวง

## สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกัน

### ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการก่อสร้างหากดำเนินการพร้อมกันตลอดแนวเส้นทาง หรือไม่แบ่งพื้นที่ก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของพี่น้องประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3221 ให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 จะดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงด้านข้างจากไหล่ทางฝั่งซ้ายทางและฝั่งขวาทาง จัดช่องจราจรปัจจุบันขนาด 2 ช่องจราจร ให้รถขับสวนกันได้ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3221 โดยใช้ทางหลวงที่ขยายฝั่งซ้ายทางและฝั่งขวาทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะที่ 1 รองรับจราจรในระหว่างก่อสร้าง ซึ่งโครงการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วง ๆ เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน</li> </ul>
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในฤดูหนาวมีความกดอากาศต่ำ และเมื่อร่วมกับการที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่จะทำให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย ให้กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างครอบคลุม</li> <li>โรงพยาบาลกัปกันเคยตรวจวัดปริมาณฝุ่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3221 ช่วง กม.14+300 ถึง กม.15+303 ให้เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร พบว่ามีปริมาณฝุ่นเกือบ 200 ไมโครกรัม การกำหนดมาตรการด้านฝุ่นละออง จึงต้องมีความชัดเจนครอบคลุมทั้งฤดูร้อนและฤดูหนาว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลคุณภาพอากาศ 2 ฤดูกาล คือ ฤดูฝน สำรวจแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 และฤดูหนาว กำหนดแผนสำรวจในเดือนธันวาคม 2568 เพื่อรวบรวมข้อมูลเพื่อการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้นในระยะการก่อสร้าง และกำหนดเป็นมาตรการด้านการควบคุมฝุ่นละออง เช่น จำกัดการเปิดหน้าดิน โดยกำหนดให้ขุดเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็น, การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่น, การบำรุงรักษาคุณภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ เพื่อให้เกิดมลพิษน้อยที่สุด เป็นต้น มาตรการฯ เบื้องต้นตามที่เรียนแจ้งไว้ข้างต้น หลังจากนั้น การศึกษาจะลงรายละเอียดแต่ละจุดก่อสร้าง ประเมินระดับผลกระทบและมีการกำหนดจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง โดยกำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน เพื่อตรวจสอบว่ามาตรการฯ ที่เสนอไว้มีประสิทธิภาพหรือไม่ ทั้งนี้ ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และจัดตั้งศูนย์ควบคุมการก่อสร้างเพื่อเป็นจุดรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง นอกจากนี้ กรมทางหลวงจะจัดจ้างหน่วยงานภายนอกมาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางหลวงหมายเลข 3221 เป็นเส้นทางหลักในการส่งผู้ป่วยจากโรงพยาบาลสว่างอารมณ์และโรงพยาบาลกัปกันไปโรงพยาบาลอุทัยธานี จึงมีความห่วงกังวลการรับ-ส่งผู้ป่วยฉุกเฉินต้องใช้เวลามากขึ้น และพื้นผิวจราจรของทางเบี่ยงหากไม่ราบเรียบเป็นหลุมเป็นบ่ออาจจะทำให้ผู้ป่วยได้รับบาดเจ็บเพิ่มขึ้นได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงตระหนักถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างถนน และจะร่วมกับที่ปรึกษาโครงการกำหนดมาตรการด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย และด้านผู้ใช้ทาง มีการจัดระเบียบการจราจรในระยะการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้เส้นทางให้ ได้มากที่สุด</li> </ul>





กรมทางหลวง

## สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัททัน

### ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านอื่น ๆ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ห่วงกังวลการจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนโครงการกับถนนในเขตเทศบาล ตำบลกัททัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เนื่องจากจุดสิ้นสุดโครงการต้องเชื่อมเข้ากับถนนราชสุภาวดีในเขตเทศบาล ตำบลกัททัน กำกับดูแลโดยสำนักงานเทศบาลตำบลกัททัน ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร และสถานที่ราชการทั้งสองฝั่งทาง คือ โรงเรียนอนุบาล กัททัน และสำนักงานเทศบาลตำบลกัททัน และยังเป็นแหล่งชุมชน ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ ให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชน นักเรียน และผู้ใช้เส้นทาง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• เสนอแนะให้ติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบอกทางบริเวณทางแยก โดยเฉพาะทางแยกเข้าเขื่อนวังร่มเกล้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอไปพิจารณากำหนดจุดติดตั้งป้ายแนะนำของโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• สอบถามแผนการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3221 ให้เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี – กัททัน จะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2569 และนำเสนอรายงานการศึกษาให้กรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1-2 ปี หลังจากนั้น จะทำการขออนุมัติงบประมาณเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้างโครงการ และคาดว่าจะเร็วที่สุดจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2572 และเปิดให้บริการได้ในปี 2575</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• สอบถามงบประมาณการก่อสร้าง เพื่อช่วยในการร่วมประเมินความคุ้มค่าในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เนื่องจากการศึกษาโครงการปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนสรุปรูปแบบการพัฒนาถนนโครงการ และคัดกรองปัจจัยศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด หลังจากนั้นจะทำการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามลำดับ โดยจะสามารถแจ้งงบประมาณการก่อสร้างได้ในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในเดือนเมษายน 2569</li> </ul>

#### สแกนเพื่อดาวน์โหลดเอกสาร และแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมต่อโครงการ



สแกนดาวน์โหลดเอกสารข้อมูลโครงการ



สแกนเพื่อแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามออนไลน์

#### ช่องทางการติดต่อและรับข้อมูลของโครงการ



เว็บไซต์โครงการ : [www.ทล3221-อุทัยธานี-กัททัน.com](http://www.ทล3221-อุทัยธานี-กัททัน.com)



ไลน์กลุ่มโครงการ : @547ysvar



โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.3221 ตอนอุทัยธานี-กัททัน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ  
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์  
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด  
3 ซอย อุบลสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2180 0744