



กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำแพง

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำแพง เมื่อวันที่ 22-24 กรกฎาคม 2568 พร้อมการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมมากที่สุด โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 4 เวที ดังนี้

- เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องราชสุภาวดี ทต.กำแพง อ.กำแพง จ.อุทัยธานี
มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 93 คน
- เวทีที่ 2 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม อบต.หนองแก อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี
มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 49 คน
- เวทีที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม อบต.ดอนขวาง อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี
มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 60 คน

ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ สถานศึกษา สถานพยาบาล หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ ผู้ประกอบการ และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้น 202 คน สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปต่อไปนี้



เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องราชสุภาวดี ทต.กำแพง อ.กำแพง จ.อุทัยธานี



เวทีที่ 2 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม อบต.หนองแก อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี



เวทีที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม อบต.ดอนขวาง อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี
ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส
แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
3 ซอย อุบลสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัททัน

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ	
วันที่ที่ 1 วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องราชสุภาวดี กต.กัททัน อ.กัททัน จ.อุทัยธานี	
ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> พอใจกับจุดกลับรถในพื้นที่ตำบลทุ่งนาไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะพิจารณากำหนดจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ สภาพชุมชน และวิถีชุมชนให้ได้มากที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> จุดกลับรถที่นำเสนอไม่สอดคล้องกับการใช้ชีวิตของประชาชน ขอเสนอเพิ่มจุดกลับรถบริเวณ sw.สต.ทุ่งนาไทย แยกบ้านเวาแหลม และบ้านครูสายันต์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าใช้บริการสถานีบริการน้ำมัน และขอจุดกลับรถบริเวณแพลนก์ปูนเพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนบ้านทุ่งแฝก เกษตรกรเขตตำบลทุ่งนาไทยมีที่นาอยู่ในเขตบ้านเวาแหลม ต้องเดินทางไป-มาอยู่เสมอ เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถระหว่าง กม.13 และ กม.14 เนื่องจากชุมชนมีแปลงนาอยู่ทั้ง 2 ฝั่งถนน มีรถทางการเกษตรข้ามไป-มาอยู่เสมอ ลดผลกระทบทางสังคมอันเนื่องมาจากการเกิดอุบัติเหตุ และทำให้การจราจรคล่องตัว 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถโครงการ ทั้งนี้ จุดกลับรถจะต้องมีความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ โดยการพิจารณาดำเนินจุดกลับรถจะพิจารณาจากปริมาณการจราจร สภาพพื้นที่ และตำแหน่งที่ตั้งชุมชน โดยระยะห่างระหว่างจุดกลับรถในเขตชุมชนที่มีความปลอดภัยจะอยู่ห่างกันประมาณ 1.5 กม. และนอกเขตชุมชนจะอยู่ห่างกันประมาณ 3.0-5.0 กม. และจะนำเสนอความก้าวหน้าในการประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนตุลาคม 2568
<ul style="list-style-type: none"> จุดกลับรถบริเวณ กม.8+400 จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถย้อนศรตัดกระแสดทางตรง เนื่องจากผู้ใช้บริการ sw.สต.ทุ่งนาไทยต้องกลับรถไกล และตำแหน่ง sw.สต.ทุ่งนาไทย ตั้งอยู่ใกล้ทางแยก 	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ขยายท่อลอดเดิมให้เป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2.00 – 2.50 เมตร บริเวณพื้นที่รอยต่อระหว่างหมู่ 2 บ้านทุ่งกระถิน กับหมู่ 1 บ้านหนองโรง ตำบลทุ่งนาไทย บริเวณ กม.13 ของโครงการ เนื่องจากท่อระบายน้ำเดิมไม่สามารถระบายน้ำจากคลองมะนาว ซึ่งรับน้ำจากเขื่อนกั้นเสลาได้ทันในฤดูฝน ทำให้คันดินพังทลาย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำตามยาว และระบบระบายน้ำตามขวาง ให้สามารถระบายน้ำจากผิวทางลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ได้ และจะนำเสนอรูปแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้ทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดการประชุมในเดือนกุมภาพันธ์ 2569
<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มท่อลอดถนนบริเวณ กม.14+500 หรือบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านหนองมะนาว เนื่องจากพื้นที่หมู่ 4 บ้านหนองมะนาว เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่ โดยพื้นที่หมู่ 4 บ้านหนองมะนาว เป็นพื้นที่รับน้ำจากเขื่อนกั้นเสลา ทำให้พื้นที่เกษตรกรรมและบ้านเรือนประชาชน ประมาณ 40-50 หลังคาเรือน ประชากรประมาณ 200-300 คน ได้รับความเดือดร้อน 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณ กม.14+500 อยู่ในพื้นที่หมู่ 4 บ้านหนองมะนาว ตำบลกัททัน มีลักษณะเป็นพื้นที่ชุมชนที่ปรึกษามีแนวคิดในการพัฒนารูปแบบถนนก่อสร้างทางเดินเท้าพร้อมวางระบบระบายน้ำด้านข้าง และขยายท่อลอดใต้ถนน และจะนำเสนอความก้าวหน้าชี้แจงให้ประชาชนทราบในการประชุมครั้งถัดไป
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณหน้าร้านน้ำพริกปลาร้าลุงวิชัย-เป็นลำเหมืองและมีท่อลอดถนนระบายน้ำไปฝั่งตรงข้าม เมื่อขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร จะขยายท่อลอดถนนให้หรือไม่ เนื่องจากวิตกกังวลน้ำท่วมแปลงนา 	<ul style="list-style-type: none"> ในการขยายถนนให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะมีการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางหรือท่อลอดถนน และก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวหรือวางระบบระบายน้ำด้านข้างเพื่อลำเลียงน้ำลงสู่คลองสาธารณะ และจะทำการลาดคอนกรีตเพื่อไม่ให้ดินพังทลายอุดตันทางระบายน้ำ อันจะเป็นการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ





กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัททัน

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 1 วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องราชสุภาวดี กต.กัททัน อ.กัททัน จ.อุทัยธานี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

<ul style="list-style-type: none"> เมืองขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ลำเหมืองบริเวณไหล่ทางที่เกษตรกรขุดเพื่อระบายน้ำเหลือจากการเกษตรจะมีขนาดลดลง โครงการจะแก้ปัญหานี้อย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพพื้นที่และระบบการระบายน้ำปัจจุบันตลอดแนวเส้นทางโครงการ และทำการรวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณน้ำ เพื่อคาดการณ์ปริมาณน้ำ และใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ โดยที่ปรึกษาจะออกแบบให้มีระบบระบายน้ำด้านข้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อระบายน้ำสู่แหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง และจะทำการลาดคอนกรีตเพื่อป้องกันดินดินพังทลาย ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา สำหรับพื้นที่ก่อสร้างทางเดินเท้า ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจพื้นที่อีกครั้ง และจะนำเสนอความก้าวหน้ารูปแบบถนนโครงการ ระบบระบายน้ำ รวมทั้งองค์ประกอบต่างๆ ของถนนโครงการให้ทราบในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งกำหนดแผนจัดการประชุมในระดับตำบลในเดือนกุมภาพันธ์ 2569
<ul style="list-style-type: none"> ให้มีทางเดินเท้าบริเวณที่ต้องวางท่อระบายน้ำด้านข้างทาง 	
<ul style="list-style-type: none"> วางระบายน้ำควรลาดคอนกรีตเพื่อป้องกันดินพังทลาย 	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ตั้งงบประมาณวางท่อระบายน้ำและทำทางเชื่อมหน้าบ้านเรือนประชาชนที่ไม่มีกำลังทรัพย์ ขอความอนุเคราะห์ก่อสร้างของแวงทางหลวงอุทัยธานี ให้ประชาชนที่ไม่มีทุนทรัพย์จัดซื้อท่อระบายน้ำ ขอให้ปรับปรุงทางเชื่อมที่นาให้สามารถขึ้น-ลงได้อย่างสะดวก 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะดำเนินการเชื่อมทางและวางท่อระบายน้ำได้ทางเชื่อมให้ในกรณีเป็นทางหรือพื้นที่สาธารณะ แต่ไม่สามารถดำเนินการเชื่อมทางและวางท่อให้กับพื้นที่เอกชนรายใดรายหนึ่งได้ ทั้งนี้ เมื่อมีการขยายถนนเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เจ้าของที่ดินจะต้องขออนุญาตเชื่อมทางใหม่ และสามารถร้องขอเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างช่วยดำเนินการวางท่อและถมทางเข้า-ออกให้ได้ และใช้ท่อเดิมได้หากไม่ชำรุดเสียหาย สำหรับการอนุเคราะห์ก่อสร้างท่อระบายน้ำเพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อย ที่ปรึกษาจะนำเสนอกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการออกแบบทางเชื่อมสาธารณะ เช่น ทางเข้า-ออกชุมชน สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น และปรับความลาดชันของทางเชื่อมตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง ทั้งนี้ ในการออกแบบและก่อสร้างทางเชื่อมที่เป็นทางสาธารณะ กรมทางหลวงสามารถดำเนินการได้เฉพาะในเขตทางของกรมทางหลวงเท่านั้น
<ul style="list-style-type: none"> สอบถามการเชื่อมทางเข้า-ออกที่ดินกับถนนของกรมทางหลวง 	<ul style="list-style-type: none"> การเชื่อมทางจะขออนุญาตได้หนึ่งจุดต่อโหนด ทางเข้า-ออกกว้างไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมไหล่ทางไม่เกิน 6.00 เมตร ท่อระบายน้ำ คสล.ตามมาตรฐานกรมทางหลวง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 เมตร และมีความยาวต่อเมื่อต่อกันมากกว่าทางเชื่อมเพื่อป้องกันดินกลบฝัง โดยผู้ที่ต้องการเชื่อมทางกับถนนทางหลวง ให้เข้ากรอกแบบฟอร์มที่สำนักงานแวงทางหลวงอุทัยธานี หรือสำนักงานหมวดทางหลวงอุทัยธานี เอกสารประกอบการขออนุญาตเชื่อมทางประกอบด้วยสำเนาโฉนดที่ดิน ทะเบียนบ้าน และบัตรประชาชนเจ้าของที่ดิน อาคารเลขที่ 30 บวก กรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทนจะต้องเตรียมใบมอบอำนาจที่มีลายมือชื่อผู้มอบอำนาจ ผู้รับมอบอำนาจ และพยานลงนาม ตัดอาคารเลขที่ 30 บวก พร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ
<ul style="list-style-type: none"> อาคาร สิ่งปลูกสร้างที่ล้ำในเขตทางหลวง จะมีการชดเชยค่ารั้วย้ายหรือค่าชดเชยความเสียหายหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตพื้นที่ทางหลวง จะต้องทำการรั้วย้ายออกก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และไม่ได้รับค่ารั้วย้ายหรือค่าชดเชยความเสียหาย โดยการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3221 ให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะใช้เขตทางของกรมทางหลวง ยกเว้นบริเวณจุดกลับรถหรือพื้นที่ที่มีเขตทางไม่เพียงพอทำให้มีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม โดยการก่อสร้างจะอยู่ภายในแนวเสาไฟฟ้าสำหรับเขตทางของกรมหลวงโดยทั่วไปจะอยู่หลังเสาส่งไฟฟ้าไปประมาณ 2.60 เมตร ซึ่งกำหนดเป็นพื้นที่ติดตั้งระบบสาธารณูปโภค เช่น ท่อประปา ท่อระบายน้ำ เสาไฟส่องสว่าง หรือทางเท้า เป็นต้น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด
3 ซอย อุบลสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัททัน

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ	
วันที่ 1 วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องราชสุภาวดี กต.กัททัน อ.กัททัน จ.อุทัยธานี	
ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> นำรูปแบบเกาะกลางถนนทั้ง 3 รูปแบบ มาใช้ผสมผสานกัน เพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับพื้นที่มากที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> ถนนของโครงการสามารถกำหนดรูปแบบได้มากกว่า 1 รูปแบบ โดยการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาถนนโครงการจะคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ปริมาณจราจรและความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร ทางเชื่อมต่อ สภาพพื้นที่ และตำแหน่งชุมชน เมื่อได้รูปแบบทางเลือกจะทำการเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกแต่ละรูปแบบ โดยมีหลักเกณฑ์พิจารณา 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนโครงการมีความปลอดภัย มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยรูปแบบถนนของโครงการจะแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ถนนช่วงเวตชุมชน และถนนนอกเวตชุมชน
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้กำหนดรูปแบบเกาะกลางถนนแบบเกาะสี่ ในพื้นที่หมู่ 4 บ้านหนองมะนาว เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ จากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุพบว่าเกิดจากการจับที่ย้อนครประมาณ 10-15% เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถระหว่าง กม.13 และ กม.14 เพื่อร่นระยะทางให้รถทางการเกษตรไม่ต้องอยู่บนถนนทางหลวงนาน 	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบเกาะกลางแบบเกาะสี่เส้น ไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุชนกันแบบข้ามทิศทางได้ เกิดการเลี้ยวเข้า-ออก และกลับรถได้ง่าย ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายทั้งต่อผู้ขับขี่และผู้ที่อยู่อาศัยริมเส้นทาง อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มภาระให้กับผู้ขับขี่มากขึ้น กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ขับขี่โปรดเคารพและปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของตัวเอง อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะพิจารณาประกอบการปรับปรุงจุดกลับรถของโครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง สอดคล้องกับสภาพชุมชน และการประกอบอาชีพของประชาชนให้ได้มากที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> ขยายเขตทางไปทางด้านซ้ายและขวาที่เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> โดยเบื้องต้นจะขยายจากกึ่งกลางแนวเส้นทางออกไปข้างซ้ายและขวาข้างละ 15 เมตร และจะอยู่ในเขตเสาไฟฟ้าเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค เช่น ท่อประปา
<ul style="list-style-type: none"> สอบถามระดับความสูงผิวทางหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 3221 เมื่อได้รับการพัฒนาเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ถนนจะมีความสูงใกล้เคียงกับระดับถนนก่อนได้รับการพัฒนา
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยก เช่น ทางเข้าโรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัยอุทัยธานี แยกเข้าหนองเต่า 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบถนนโครงการช่วงจุดตัดทางแยกและทางเชื่อมสำคัญในพื้นที่ต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> สอบถามพื้นที่เวนคืนเพื่อก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ที่จะต้องเวนคืนเพื่อก่อสร้างจุดกลับรถ ในเบื้องต้นที่ปรึกษาพิจารณารูปแบบที่ใช้พื้นที่น้อยที่สุดเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน โดยพื้นที่จุดกลับรถจะมีระยะยื่นออกจากเขตทางปัจจุบันประมาณ 10 เมตร และมีความยาวตามแนวถนนประมาณ 130 เมตร ทั้งฝั่งซ้ายและขวาทาง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายแจ้งเตือน และไฟส่องสว่าง และให้มีศูนย์กลางในการตอบคำถาม ข้อร้องเรียนของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะนำเสนอความก้าวหน้า และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งกำหนดแผนจัดการประชุมในเดือนกุมภาพันธ์ 2569
<ul style="list-style-type: none"> วัดกึ่งวงผลกระทบด้านเสียง และฝุ่นละออง โดยเฉพาะผลกระทบจากฝุ่นละอองต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์และอาคาร สถานที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในด้านฝุ่นละออง เสียง และแรงสั่นสะเทือน เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระยะการก่อสร้างและระยะดำเนินการ และกำหนดเป็นมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียง การฉีดพรมน้ำ การจำกัดความเร็วยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น





กรมทางหลวง

**สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำแพง

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ	
วันที่ 1 วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องราชสุภาวดี กต.กำแพง อ.กำแพง จ.อุทัยธานี	
ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันมีการก่อสร้างทางหลวง 4 ช่องจราจรในพื้นที่ตำบลกำแพง ทำให้ประชาชนเกิดความสับสนว่าเหตุใดจึงมีการประชุมในโครงการที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> การดำเนินงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3221 บริเวณ กม.14+270 ถึง กม.15+303 เป็นการก่อสร้างตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวก่อสร้างถนนลาดยาง 2 ช่องจราจร ซึ่งทับซ้อนกับพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำแพง มีจุดเริ่มต้นที่ กม.0+000 แยกแวงวงการทาง และสิ้นสุดบริเวณ กม.15+303 เป็นโครงการขนาดใหญ่ และต้องจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อใช้ประกอบการศึกษาสำรวจและออกแบบ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดทำมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำแพง จะได้รับการออกแบบ และปรับปรุงก่อสร้างให้เป็นมาตรฐานเดียวกันตลอดเส้นทาง
วันที่ 2 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม อบต.หนองแก อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี	
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> โครงการกำหนดรูปแบบการพัฒนาดถนนในเขตพื้นที่ชุมชนและนอกเขตชุมชนแล้วหรือไม่ และรูปแบบถนนจะมีผลกระทบกับสิ่งปลูกสร้างประชิดเขตทาง และจะมีค่าชดเชยหรือค่ารั้วย้ายสิ่งปลูกสร้างหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันการศึกษาโครงการอยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกการพัฒนาดถนนโครงการ และนำไปประกอบการพิจารณาพร้อมผลการพิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร เศรษฐศาสตร์ และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาดถนนโครงการ โดยแบ่งเป็นถนนในเขตชุมชน และนอกเขตชุมชน และนำเสนอผลการพิจารณาในการประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือน ตุลาคม 2568 ในการขยายทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำแพง จะใช้เขตทางของกรมทางหลวงทั้งหมด โดยระยะเขตทางหลวงเบื้องต้นสามารถวัดจากแนวเส้นกึ่งกลางถนนไปด้านซ้ายและขวาข้างละ 15 เมตร และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางจะต้องย้ายสิ่งปลูกสร้างให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยปัจจุบันยังอยู่ในระยะการศึกษาสำรวจออกแบบถนน ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์พื้นที่ทางหลวงได้ โดยก่อนเริ่มการก่อสร้างจะมีการจัดประชุมชี้แจงแผนและขั้นตอนการก่อสร้างให้กับประชาชนในพื้นที่
<ul style="list-style-type: none"> โครงการออกแบบจุดตัดทางแยกเข้าโรงเรียนกาญจนาภิเษกบริเวณ กม.11+000 ให้เป็นแยกสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ เนื่องจากมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณจราจร และอุบัติเหตุจุดตัดทางแยกกับถนนโครงการ เพื่อกำหนดรูปแบบจุดตัดถนนให้มีความปลอดภัย สำหรับรูปแบบบริเวณจุดตัดทางเข้าโรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัยอุทัยธานี ที่ปรึกษาจะนำผลการศึกษาร่วมกับกรมทางหลวงและนำเสนอผลการพิจารณามาปรึกษาหารือร่วมกับพื้นที่ในการประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือน ตุลาคม 2568
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณ กม.5+000 มีบ้านเรือน ห้างเช่า จึงควรกำหนดให้เป็นพื้นที่เขตชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับไปปรับปรุงการกำหนดเขตชุมชนตามข้อเสนอแนะ





กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำแพง

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 2 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม อบต.หนองแก อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตจะเป็นปัญหากับการต่อสัตว์ข้ามถนนไปยังแหล่งอาหารอีกฝั่งถนน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลและสำรวจตำแหน่งจุดข้ามสัตว์ โดยผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแจ้งข้อมูลแก่ที่ปรึกษาได้ตามช่องทางติดต่อของโครงการ และที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการพิจารณาในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งกำหนดแผนจัดการประชุมในระดับตำบลในเดือนกุมภาพันธ์ 2569
<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มจุดกลับรถทางเข้าวัดหนองแก และศาสนสถานต่างๆ และเพิ่มจุดกลับรถช่วงระหว่างทางลงเขาที่วัดตำบลหนองแก จะช่วยลดผลกระทบเรื่องค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่อประชาชนในพื้นที่ตำบลหนองแกหรือผู้มีรายได้น้อย ชาวตำบลหนองเต่าต้องใช้ถนนหนองแก-หนองเต่าในการเดินทาง และมีปริมาณการจราจรมาก จึงเสนอให้เพิ่มจุดกลับรถหรือปรับปรุงจุดกลับรถจุดที่ 1 บริเวณ กม.4+600 และจุดกลับรถจุดที่ 2 บริเวณ กม.7+350 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะในการเพิ่มตำแหน่งจุดกลับรถในพื้นที่ตำบลหนองแกไปพิจารณาและหารือร่วมกับกรมทางหลวง ทั้งนี้ การกำหนดจุดกลับรถของโครงการจะพิจารณาเรื่องความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ พื้นที่ตำบลหนองแกเป็นพื้นที่ชุมชนมีประชาชนตั้งบ้านเรือนประชิดเขตทาง การเปิดจุดกลับรถที่มีความถี่มากจะเป็นการเพิ่มจุดอันตรายให้กับถนนทางหลวง ซึ่งระยะห่างระหว่างตำแหน่งจุดกลับรถพื้นที่ชุมชนจะมีระยะปลอดภัยกันประมาณ 1.5 – 2.5 กม. และพื้นที่นอกเขตชุมชนจะมีระยะปลอดภัยกันประมาณ 3.0 – 5.0 กม. แยกวงร่วมเกล้ากับถนนสายหนองแก-หนองเต่า มีระยะห่างกันประมาณ 1.2 กม. และบางช่วงเป็นทางโค้ง การเพิ่มจุดกลับรถระหว่างจุดกลับรถจุดที่ 1 กับจุดกลับรถจุดที่ 2 อาจเกิดอันตรายได้ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอในการปรับตำแหน่งจุดกลับรถจุดที่ 1 และจุดที่ 2 ไปพิจารณาและหารือร่วมกับกรมทางหลวง และนำเสนอผลการพิจารณาในการประชุมสรุปผลการพิจารณาแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนตุลาคม 2568 ทั้งนี้ พื้นที่ตำบลหนองแกมีลักษณะเป็นพื้นที่ชุมชนครอบคลุมไปจนถึงทางแยกเขื่อนวงร่วมเกล้า ที่ปรึกษาพิจารณากำหนดรูปแบบถนนให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร และก่อสร้างทางเท้าพร้อมวางระบบระบายน้ำด้านข้าง
<ul style="list-style-type: none"> สอบถามรูปแบบจุดกลับรถ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษามีแนวคิดในการกำหนดรูปแบบจุดกลับรถให้เป็นจุดกลับรถร่วมกันสำหรับรถทั้ง 2 ฝั่ง โดยเว้นระยะห่างให้มีความปลอดภัยในการรถกลับรถ และมีระยะที่ปลอดภัยสำหรับรถในทางตรง
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้เพิ่มตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการให้มากขึ้นกว่านี้ จุดกลับรถที่น้อยเกินไปจะทำให้เกิดการย้อนศร นำไปสู่ปัญหาสังคมจากการสูญเสียบุคคลในครอบครัวเนื่องจากอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาคำแนะนำจุดกลับรถของโครงการ และจะนำเสนอผลการพิจารณาให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ขับขี่ที่เคารพกฎจราจร และไม่ขับขี่ย้อนศร เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำด้านข้างตลอดแนวเส้นทาง และมีจุดวางท่อรับน้ำจากแปลงเกษตรซึ่งพื้นที่ตำบลหนองแกเป็นพื้นที่ทำนา 400-500 ไร่ มีการขุดลำน้ำขนานตามแนวถนนเพื่อใช้ประโยชน์ในการระบายน้ำเข้าที่นาและระบายน้ำที่เหลือจากการทำนาลงบึงหรือลำน้ำสาธารณะ ในฤดูน้ำหลากจะเกิดน้ำท่วมขังบริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก ขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะออกแบบติดตั้งระบบระบายน้ำตามยาวด้านข้างตลอดแนวเส้นทาง โดยเบื้องต้นได้กำหนดรูปแบบระบบระบายน้ำในเขตชุมชนโดยติดตั้งท่อระบายน้ำใต้ทางเดินเท้าบริเวณไหล่ทาง สำหรับรูปแบบระบบระบายน้ำนอกเขตชุมชนจะก่อสร้างรางระบายน้ำแบบคางหมู คาดผนังด้วยคอนกรีต และติดตั้งระบบระบายน้ำตามขวางโดยทำการปรับปรุงท่อลอดเดิมให้มีขนาดใหญ่ขึ้นหรือเพิ่มจำนวนท่อ และติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมขังไหล่ทาง เพื่อลดผลกระทบต่อถนนทางหลวงและช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้อยู่อาศัยตามแนวเส้นทาง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจพื้นที่บริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก และได้รับข้อมูลสภาพปัญหาจากการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ โดยพื้นที่ดังกล่าวมีลักษณะเป็นแหล่งชุมชน ที่ปรึกษาจะออกแบบระบบระบายน้ำโดยติดตั้งท่อระบายน้ำใต้ทางเดินเท้าบริเวณไหล่ทาง และจะพิจารณาวางท่อลอดถนนหากมีความจำเป็น





กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัททัน

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 2 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม อบต.หนองแก อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบระบบระบายน้ำด้านข้างจะเป็นการฝังท่อใต้ผิวทางตลอดแนวเส้นทางหรือกำหนดเป็นรูปแบบเฉพาะในพื้นที่ชุมชน และชุมชนสามารถเชื่อมท่อน้ำทิ้งเข้าท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงได้หรือไม่ ขอให้ออกแบบถนนบริเวณทางลงเขาที่วและทางโค้งบ้านห้วยปลาขาวให้รองรับการจับที่ด้วยความเร็วด้วยบริเวณดังกล่าวมีสถิติอุบัติเหตุสูง เนื่องจากเป็นทางโค้งและเกิดอุบัติเหตุรถวิ่งลงข้างทาง เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตควรมีความปลอดภัยแสงไฟจากรถฝั่งตรงข้ามไม่รบกวนการจับที่ แต่อาจมีผลต่อการได้ยินเสียงแตรสัญญาณของรถอื่น 	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบระบายน้ำตามยาวในเขตชุมชน ที่ปรึกษาจะออกแบบวางเท้าพร้อมวางระบบระบายน้ำ และฝังท่อระบายน้ำใต้ทางเดินเท้าระบายน้ำจากผิวทางลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับน้ำทิ้งจากชุมชนที่ต้องการเชื่อมเข้าท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงจะต้องทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อป้องกันน้ำเสียปนเปื้อนแหล่งน้ำสาธารณะ ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการออกแบบรายละเอียดทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี – กัททัน ให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางให้ ได้มากที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> ทางเชื่อมเข้าที่ดินของประชาชน จะต้องขออนุญาตเชื่อมทางใหม่หรือไม่ และขอให้เปิดจุดข้ามบริเวณสำนักงานปศุสัตว์เก่า เนื่องจากเป็นร้านค้าและมีที่นาฝังตรงข้าม หากมีเกาะกลางถนนจะทำให้ลูกค้าเข้าใช้บริการน้อยลง และต้องกลับรถเพื่อไปที่นาไกลขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อทางหลวงหมายเลข 3221 ได้รับการพัฒนาให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เจ้าของที่ดินที่มีทางเชื่อมเดิมและผู้ที่ต้องการเชื่อมทางจะต้องขอเชื่อมทางกับกรมทางหลวงใหม่ โดยติดต่อได้ที่สำนักงานแขวงทางหลวงอุทัยธานีหรือสำนักงานหมวดทางหลวงอุทัยธานี และไม่มีค่าธรรมเนียมขอเชื่อมทาง สำหรับการเชื่อมทางตาม พรบ.ทางหลวงมาตรา 37 กรมทางหลวงอนุญาตให้เชื่อมที่ดินได้ 1 ช่องทางต่อโหนด ทางเข้า-ออกกว้างไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมไหล่ทางไม่เกิน 6.00 เมตร และต้องวางท่อระบายน้ำ คสล. ได้ทางเชื่อมตามมาตรฐานกรมทางหลวง และผู้ขอเชื่อมทางเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อท่อและถมดิน
<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงอนุญาตเชื่อมทางได้ที่จุดต่อแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงไม่สามารถเปิดเกาะกลางถนนเพื่ออำนวยความสะดวกให้เอกชนเฉพาะราย เนื่องจากการเปิดช่องสำหรับรถข้ามจะทำให้เกิดเป็นแยกจุดตัด เกิดการตัดกระแสตรง และเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นของท่านไปประกอบการพิจารณากำหนดจุดกลับรถ ทางเดินข้ามถนนที่มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง และคนเดินเท้าข้ามถนน สอดคล้องกับสภาพชุมชน และการเดินทางในชุมชนให้ ได้มากที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> ให้ที่ปรึกษาประสานงานหน่วยงานสาธารณสุขปโคก เช่น การประชาสัมพันธ์ ในการกำหนดแนวเขตวางท่อ เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้ น้ำ และประหยัดงบประมาณ กรณีต้องรื้อย้ายท่อประปาเมื่อมีการขยายถนนในอนาคต 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ประสานงานร่วมกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขปโคก เช่น การประชาสัมพันธ์ และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอุทัยธานี เพื่อขอฝังระบบสาธารณสุขปโคกในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ แผนการซ่อมบำรุง รวมถึงแผนปรับปรุงระบบสาธารณสุขปโคกในอนาคต เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการทั้งในระยะการก่อสร้างและในระยะเปิดบริการในอนาคต
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ติดตั้งท่อระบายน้ำด้านข้างทาง และติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี –กัททัน จะออกแบบให้มีระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางของโครงการ โดยเบื้องต้นได้กำหนดรูปแบบระบบระบายน้ำในเขตชุมชนโดยติดตั้งท่อระบายน้ำใต้ทางเดินเท้าบริเวณไหล่ทาง สำหรับรูปแบบระบบระบายน้ำนอกเขตชุมชนจะก่อสร้างวางระบายน้ำแบบคางหมู คาดผนังด้วยคอนกรีต และติดตั้งระบบระบายน้ำตามขวางโดยทำการปรับปรุงท่อลอดเดิมให้มีขนาดใหญ่ขึ้นหรือเพิ่มจำนวนท่อ และติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมขังไหล่ทาง เพื่อลดผลกระทบต่อนักทางหลวงและช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้อยู่อาศัยตามแนวเส้นทาง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
3 ซอย อุบลสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำแพง

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม อบต.ดอนขวาง อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มจุดกลับรถบริเวณหมู่ 5 ตำบลดอนขวาง เนื่องจากเป็นที่ตั้งของ sw.สต.ดอนขวาง อบต.ดอนขวาง และปั๊มน้ำที่มีคนเข้าใช้บริการมาก เพิ่มจุดกลับรถ 1 จุด ช่วงหมู่ 4 บ้านห้วยปลาขาว โดย อบต.ดอนขวางอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ที่ทำการแห่งใหม่บริเวณ กม.1 ของโครงการ เห็นด้วยกับการไม่กำหนดจุดกลับรถช่วงทางโค้ง และขอให้อธิบายหลักการกำหนดจุดกลับรถของโครงการ ขอให้พิจารณาจุดกลับรถที่ปลอดภัย เนื่องจากพื้นที่เป็นทางโค้งหลายจุด แต่ประชาชนในพื้นที่บริเวณนี้ส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร มีการใช้รถทางการเกษตรเดินทาง ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง และเกิดความสะดวกกับการเดินทางโดยรถทางการเกษตร 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอไปพิจารณากำหนดจุดกลับรถเพิ่มเติมในพื้นที่ตำบลดอนขวาง โดยการพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดกลับรถจะต้องพิจารณาระยะการมองเห็นของผู้ขับขี่เพื่อการจับที่ปลอดภัย ซึ่งถนนช่วงทางโค้งจะมีระยะการมองเห็นที่สั้นกว่าถนนช่วงทางตรง ทั้งนี้ ในเบื้องต้นที่ปรึกษาจะเสนอรูปแบบจุดกลับรถฝั่งเดียว เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ตำบลดอนขวาง และจะนำเสนอผลการพิจารณา และจะนำเสนอผลการพิจารณาให้ทราบในการประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนตุลาคม 2568
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณาจุดกลับรถที่ปลอดภัย เนื่องจากพื้นที่เป็นทางโค้งหลายจุด แต่ประชาชนในพื้นที่บริเวณนี้ส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร มีการใช้รถทางการเกษตรเดินทาง ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง และเกิดความสะดวกกับการเดินทางโดยรถทางการเกษตร 	<ul style="list-style-type: none"> การกำหนดจุดกลับรถบริเวณทางเข้า sw.สต.บ้านดอนขวาง จะทำให้เกิดเป็นจุดตัดทางแยก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยที่ปรึกษาจะพิจารณากำหนดจุดกลับรถให้ห่างจากโรงพยาบาลในระยะที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน และจะนำเสนอผลการพิจารณาให้ทราบในการประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนตุลาคม 2568
<ul style="list-style-type: none"> ทางเข้าบ้านเรือนที่ดินของประชาชนจะต้องทำการเชื่อมและวางท่อลอดหรือไม่ ท่อลอดต้องมีขนาดเท่าไร และต้องการให้เชื่อมทางระบายน้ำเสีย และน้ำทิ้งจากพื้นที่เกษตร 	<ul style="list-style-type: none"> ทางเข้าบ้านเรือน ที่ดินของประชาชน จะต้องขออนุญาตเชื่อมทางใหม่ โดยเขียนคำร้องได้ที่สำนักงานหมวดทางหลวง อุทัยธานี โดยทางเข้า-ออกกว้างไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมไหล่ทางไม่เกิน 6.00 เมตร และต้องวางท่อระบายน้ำ คสล. ใต้ทางเชื่อมตามมาตรฐานกรมทางหลวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 เมตร ใต้ทางเชื่อมให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ และผู้ขออนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการวางท่อและจัดซื้อท่อระบายน้ำ สำหรับทางเชื่อมที่มีอยู่เดิมจะต้องขออนุญาตใหม่ และสามารถใช้อุดเดิมได้ ซึ่งในช่วงการเตรียมการก่อสร้าง ท่านสามารถให้ผู้รับเหมาเป็น ผู้ริเริ่มและวางท่อเชื่อมทางให้ได้ โดยการขออนุญาตเชื่อมทางจะไม่มีค่าใช้จ่าย สำหรับเอกสารขออนุญาตเชื่อมทางประกอบด้วย สำเนาโฉนดที่ดิน สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านเจ้าของที่ดิน กรมทางหลวงจึงไม่อนุญาตให้เชื่อมน้ำทิ้งครัวเรือนที่ยังไม่ผ่านการบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันน้ำเสียปนเปื้อนลงแหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้ ระบบระบายน้ำของโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อระบายน้ำจากผิวทางลงแหล่งน้ำสาธารณะ ป้องกันไม่ให้ไหลเข้าท่วมบ้านเรือนของประชาชน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
3 ซอย อุบลสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



กรมทงหลวง

**สรุปประเด็นข้คิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทงหลวง 4 ช้จรงจร
บนทงหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทยธานี - กัทัน

ตารางที่ 1 ประเด็นข้คิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

เวทีที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. หอประชุม อบต.คอนทง อ.เมืองอุทยธานี จ.อุทยธานี

ประเด็นข้คิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกำแพงกันตกบริเวณไหล่ทง ในจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการออกแบบราวกันกันตก และติดตั้งป้ายเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดความระมัดระวัง โดยจะนำเสนอรายละเอียดการออกแบบถนนโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนกุมภาพันธ์ 2569
<ul style="list-style-type: none"> ร้านค้าอ้วนมอเตอร์ ไซค์ตั้งอยู่ริมทงหลวงหมายเลข 3220 และอยู่ห่างจากแยกแหวงทงทงประมาณ 200 เมตร และเป็นพื้นที่ต่ำทำให้น้ำจากผิวทงไหลเข้าร้าน จึงขอให้กรมทงหลวงปรับปรุงขนาดท่อระบายน้ำใต้ทงทงหน้าร้าน และเพิ่มท่อลอดใต้ทงทงหลวงหมายเลข 3220 เพื่อระบายน้ำที่ไหลมาจากเขาทง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้คิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณแยกแหวงทงทงทงให้สามารถระบายน้ำจากผิวทงทงลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง ไม่ให้ล้นเข้าทงทงเสียหายต่อบ้านเรือนประชาชน สำหรับร้านค้าอ้วนมอเตอร์ ไซค์ตั้งอยู่บนทงทงหลวงหมายเลข 3220 อยู่ห่างจากแยกแหวงทงทงทงไปประมาณ 180 เมตร และอยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจรงจรโดยบริเวณจุดกลับรถ โดยเฉพาะการขับขี่ย้อนศร เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของพี่น้องประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทงหลวงขอความร่วมมือผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนทงทงให้คำนึงถึงความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของตัวทง ทงและปฏิบัติตามกฎจรงจร เพื่อความปลอดภัยต่อผู้อื่น โดยที่ปรึกษาจะพิจารณากำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยและการจรงจร โดยจะกำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ไฟส่องสว่างในตอนกลางคืน ในพื้นที่ก่อสร้างทงทงในระยะการก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่
<ul style="list-style-type: none"> ตำแหน่งเสาไฟส่องสว่างที่ติดตั้งตำแหน่งเกาะกลางถนน จะทำให้แสงไฟกระจายไปพื้นที่ข้างเคียงซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทำนา และจะมีผลต่อพืชใบเขียวทำให้ต้นข้าวเป็นหมัน ไม่ออกรวง ผลผลิตได้ไม่มากเท่าที่ควร 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้คิดเห็นไปพิจารณาประกอบการพิจารณากำหนดรูปแบบไฟส่องสว่างถนนโครงการ โดยเกษตรอำเภอเมืองอุทยธานีได้กรุณาให้ข้อมูลว่าข้าวนาปีมักจะเป็นข้าวที่มีความไวต่อแสง หากได้รับแสงสว่างในตอนกลางคืนจะส่งผลกระทบต่อเจริญเติบโตและปริมาณผลผลิตข้าว ในขณะที่ข้าวไม่ไวต่อแสงบางสายพันธุ์ได้รับการปรับปรุงสายพันธุ์จากข้าวไวแสงจึงจะได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ ข้าวที่ปลูกในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่ไม่ไวแสง อีกทั้งชาวนาในพื้นที่ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ผลกระทบจากแสงไฟอาจทำให้ข้าวสุกช้า ทำให้ข้าวสุกไม่พร้อมกันทงแปลง แต่ไม่ส่งผลกระทบในทันทีทำให้ปริมาณผลผลิตลดลง ที่ปรึกษาจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพิ่มเติมและจะเสนอข้อมูลในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนกุมภาพันธ์ 2569



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทงหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอย อุคมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



กรมทงหลวง

ข้อมูลโครงการและช่องทางการติดต่อ โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำพทัน

สแกนเพื่อแสดงความเห็นเพิ่มเติม
ผ่านแบบสอบถามออนไลน์



สแกนเพื่อดาวน์โหลดเอกสาร
และแสดงความเห็นต่อโครงการ



ช่องทางการติดต่อโครงการ



เว็บไซต์โครงการ

www.ทล3221-อุทัยธานี-กำพทัน.com



ไลน์กลุ่มโครงการ

@547ysvar



โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทล.3221 ตอนอุทัยธานี-กำพทัน

