



กรมทงหลว

## สรุปลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมนา ครังที่ 1) โครงการจ้งวิศวกที่ปรักษาสำรวและออกแบทงหลว 4 ช่งจรวจร บนทงหลวหมยเลว 3221 ตอน อุทยธานี - กัพทัน

กรมทงหลว โดยสำนักสำรวและออกแบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรักษาจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมนา ครังที่ 1) โครงการจ้งวิศวกที่ปรักษาสำรวและออกแบทงหลว 4 ช่งจรวจร บนทงหลวหมยเลว 3221 ตอน อุทยธานี-กัพทัน เมื่อวันพุธที่ 30 เมษายน 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องรุ่งอรุณ โรงแรมธาราฮิลล์ อุทยธานี อำเภอมืองอุทยธานี จ้งหวัดอุทยธานี ร่วมกับการประชุมทงไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แผนการศึกษา และขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม เกิดปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางให้ ได้มากที่สุด โดยมีนายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ ผู้ว่าราชการจ้งหวัดอุทยธานี ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการในพื้นที่ องค์กรพัฒนาเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 131 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปต่อไปนี้



ภาพบรรยากาศการลงทะเบียน และบรรยากาศภายในห้องประชุม



ผู้แทนกรมทงหลว  
กล่าวรายงาน

ผู้ว่าราชการจ้งหวัดอุทยธานี  
ประธานเปิดการประชุม

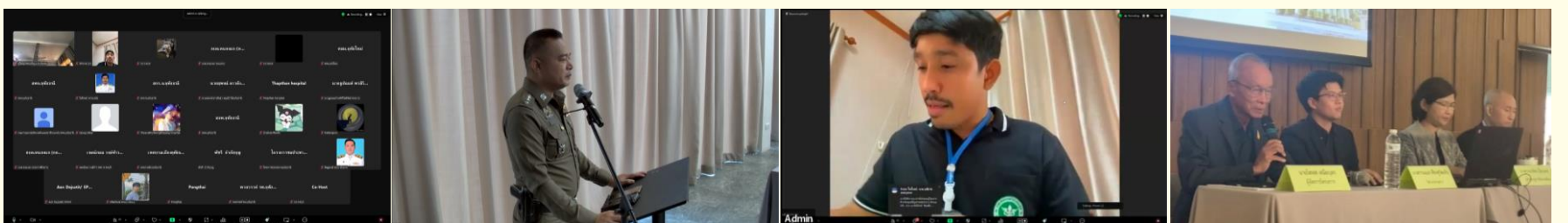
ผู้แทนกรมทงหลวมอบ  
ของที่ระลึกแก่ประธาน

บรรยากาศการถ่ายภาพร่วมกัน



การนำเสนอข้อมูลโครงการ

บรรยากาศการแสดงความคิดเห็นและการตอบข้อซักถาม



ภาพผู้เข้าร่วมประชุม  
ทงไกลผ่านโปรแกรม Zoom

บรรยากาศการแสดงความคิดเห็นและการตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวและออกแบทง กรมทงหลว  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารเหนือ  
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์  
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด  
3 ซอย อุบลสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
โทร : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตีแชนส์ จำกัด  
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์  
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510  
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



กรมทางหลวง

## สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกัณฑ์

### ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ขยายถนนในเขตเทศบาลตำบลกัปกัณฑ์เพื่อเชื่อมทางหลวงหมายเลข 3221 กับทางหลวงหมายเลข 3013 ไปอำเภอสว่างอารมณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3221 อยู่ในความพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลตำบลกัปกัณฑ์ อยู่นอกพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง จึงไม่อาจดำเนินการเชื่อมถนนโครงการกับทางหลวงหมายเลข 3013 ได้โดยตรง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะนำเสนอข้อเสนอแนะแก่ผู้บริหารหน่วยงานปกครองในพื้นที่รับทราบต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากพื้นที่ถนนโครงการปัจจุบันเป็นพื้นที่เกษตรกรรม จึงขอเสนอแนวคิดออกแบบสะพานบ่กให้เป็นจุดกลับรถเพื่อการเกษตร ทางเดินลอดสัตว์เลื้อยทางระบายน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบถนนโครงการ โดยจะพิจารณาให้อยู่ภายในเขตทางของกรมทางหลวง เพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างของประชาชน และสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในปัจจุบันให้ ได้มากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบทางแยกต่างๆ ให้เกิดความปลอดภัย พร้อมติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง และรองรับกิจกรรมที่จะช่วยส่งเสริมหรือกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ เช่น เส้นทางจักรยานหรือจักรยานยนต์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบถนนโครงการ ให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัย อันจะช่วยกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ส่งเสริมให้เกิดรายได้แก่ชุมชนต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่หมู่ 6 ตำบลหนองแก ซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชนขนาดใหญ่พอสมควร และมีตลาดนัด ร้านค้า หน่วยงานราชการ เช่น ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.หนองแก จึงขอให้พิจารณากำหนดจุดกลับรถ จุดตัดทางแยก และทางเข้าวัดหนองแก ให้เกิดความเหมาะสม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณากำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ ทั้งนี้ ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ ก่อนจะนำไปสู่การออกแบบรายละเอียดองค์ประกอบต่างๆ ของถนนโครงการ รวมถึงมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ปรึกษาจะทำการรวบรวมข้อมูลและความคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสำรวจสภาพพื้นที่ปัจจุบัน สำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถานที่ตั้งของชุมชน ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตทางหลวง เพื่อให้ได้รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการที่สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชุมชนให้ ได้มากที่สุด และที่ปรึกษาได้กำหนดแผนการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ประมาณเดือนกรกฎาคม 2568 และผู้ที่สนใจสามารถศึกษาข้อมูลต่างๆ ได้ทางช่องทางออนไลน์ของโครงการ ดังนี้</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยเฉพาะเรื่องตำแหน่งจุดกลับรถ ให้ได้ตรงกับความต้องการของประชาชนจะช่วยลดการละเมิดกฎจราจร ลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ และงบประมาณในการแก้ไขปรับปรุงถนนในภายหลัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เว็บไซต์โครงการ : <a href="http://www.ทล4221-อุทัยธานี-กัปกัณฑ์.com">www.ทล4221-อุทัยธานี-กัปกัณฑ์.com</a></li> <li>- แฟนเพจเฟซบุ๊ก : โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.3221 ตอนอุทัยธานี-กัปกัณฑ์</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ตำบลกุงนาไทย-ตำบลกัปกัณฑ์ ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร เป็นชุมชนหนาแน่นพอสมควร เกษตรกรจำเป็นต้องเดินทางข้ามฝั่งไปพื้นที่ไร่นา และมีรถเพื่อการเกษตรวิ่งบนถนน จึงขอเสนอให้พิจารณากำหนดจุดกลับรถที่ประชาชนและเกษตรกรตำบลกุงนาไทยใช้ประโยชน์เป็นประจำคือบริเวณ กม.11 กม.13 และบริเวณ กม.9 ซึ่งเกิดอุบัติเหตุบ่อย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไลน์กลุ่มของโครงการ : @547ysvar (มี @ ด้านหน้า)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรทำสำรวจความคิดเห็นของประชาชนภายหลังการก่อสร้างถนน เพื่อจะได้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและออกแบบถนนของกรมทางหลวง โดยเฉพาะเกาะกลางถนนแบบกำแพงคอนกรีตสร้างความไม่สะดวกให้กับชุมชน</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้สำรวจสภาพการเดินทางและการใช้ชีวิตของประชาชนในปัจจุบัน เช่น จุดคนเดินข้าม จุดกลับรถ จุดที่มีการสัญจรข้ามไป-มาสองฝั่งถนน และนำมาเป็นข้อมูลในการออกแบบถนนให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตชุมชน เนื่องจากจุดกลับรถที่อยู่ห่างกันมากจะมีการลักข้าม ทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประสบเหตุ</li> </ul>	





กรมทางหลวง

### สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกัน

### ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงจะตั้งงบประมาณในการรื้อย้ายท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคที่อยู่ในเขตทางในงบการก่อสร้างหรือไม่ ห่วงกังวลว่าการก่อสร้างจะทำความเสียหายต่อท่อประปาและจะกระทบต่อผู้ใช้ น้ำ โดยปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาคอุทัยธานีอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำคอนกรีตจ่ายน้ำไปยังพื้นที่ตำบลหนองไผ่แบน หนองแก และเนินแจง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในระหว่างการก่อสร้างถนน ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้างให้กับเจ้าของทรัพย์สิน โดยจะกำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง สำหรับแนวเขตท่อประปาที่กำลังเตรียมการก่อสร้าง ขอให้การประปาส่วนภูมิภาคอุทัยธานีประสานแขวงทางหลวงอุทัยธานีเพื่อกำหนดจุดวางท่อประปา และเมื่อที่ปรึกษาได้สรุปรูปแบบการพัฒนาถนนโครงการแล้วจะนำความก้าวหน้าเข้าหารือร่วมกับการประปาส่วนภูมิภาคเป็นลำดับต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนโครงการในเขตเทศบาลตำบลกัปกันจะมีทางเท้าหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการสำรวจแนวเขตทางถนนโครงการ เพื่อใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และจะนำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนตุลาคม 2568 ทั้งนี้ รูปแบบถนนทั่วไปในพื้นที่เขตชุมชนจะออกแบบให้มีทางเท้าบริเวณไหล่ทาง พร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงท่อระบายน้ำใต้ถนนโครงการบริเวณทางแยกบ้านเขาแหลม พื้นที่หมู่ 6 ตำบลกุงพิง ให้เป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1.50 เมตร หรือมากกว่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษามีแนวคิดในการออกแบบระบบระบายน้ำแนวยาวตลอดแนวเส้นทางของโครงการ และติดตั้งระบบระบายน้ำตามขวาง โดยจะรวบรวมข้อมูลปริมาณน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ และแหล่งรับน้ำตามธรรมชาติ รวมทั้งตำแหน่งชุมชน ประกอบการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำจากผิวทางลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ ไม่ให้ไหลเข้าบ้านเรือนประชาชน และจะนำเสนอรูปแบบการระบายน้ำของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อย้ายถนนจนเต็มเขตทาง จะมีผลกระทบต่อพื้นที่ระบายน้ำด้านข้างถนน และถนนจะสูงกว่าบ้านเรือนประชาชน โครงการมีแนวทางในการจัดการระบบระบายน้ำอย่างไร เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการพัฒนาโครงการ</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้นำความคิดเห็นไปพิจารณาออกแบบถนนให้ตรงกับวิถีชีวิตและความต้องการเดินทางชุมชนให้ได้มากที่สุด เพื่อให้เกิดความคุ้มค่า ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางได้รับประโยชน์สูงสุด</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ห่วงกังวลการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากบ้านเรือนประชาชน กับน้ำที่ใช้เพื่อการเกษตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนทั้งในระหว่างการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อย้ายถนนจนเต็มเขตทางจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ระบายน้ำด้านข้างถนน ที่ปรึกษาควรออกแบบระบบระบายน้ำเพิ่มเติม บริเวณใต้ทางเชื่อมทางสาธารณะ เช่น โรงเรียน วัด อนามัย สถานที่ที่เป็นสาธารณะ เพื่อให้ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดความเสียหายที่อาจจะเกิดจากการวางท่อลอดใต้ทางเชื่อมทางต่อท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคได้อีกด้วย</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีการนำ/ต้อนสัตว์ข้ามถนน</li> </ul>	





กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)  
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกั้น

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดจุดพักคอยผู้โดยสารให้มีความเหมาะสม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาจะพิจารณากำหนดจุดติดตั้งศาลาพักคอยผู้โดยสารให้มีความสอดคล้องกับการใช้งานในปัจจุบัน ตำแหน่งชุมชน และมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน และขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการกำหนดจุดติดตั้งศาลาพักคอยผู้โดยสารให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งป้ายเตือน ไฟส่องสว่างในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างถนนโครงการ</li> </ul>
<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดเวทีรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนที่อาศัยในพื้นที่ และขอให้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำข้อคิดเห็นมาปรับปรุงถนนโครงการให้มีความเหมาะสมกับการเดินทางของประชาชน และมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางให้ได้มากที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายหลังจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในครั้งนี้ ที่ปรึกษาจะจัดทำรูปแบบทางเลือกการพัฒนา หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ นำเสนอกรมทางหลวงพิจารณา และจะจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำผลความก้าวหน้านำเสนอให้กับประชาชนได้รับทราบ และเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ โดยที่ปรึกษาจะรวบรวมประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสม และกำหนดแนวทางการออกแบรายละเอียดยกถนนของโครงการต่อไป โดยกำหนดแผนจัดประชุมฯ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ในเดือนกรกฎาคม 2568</li> </ul>
<b>ด้านอื่นๆ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>สอบถามระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัปกั้น มีระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน โดยจะจัดทำรายงานนำเสนอกรมทางหลวงพิจารณาภายในเดือนพฤษภาคม 2569 จากนั้นจะนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานโดยกระบวนการพิจารณารายงาน EIA ไม่สามารถระบุรอบเวลาที่ชัดเจนได้ แต่อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัติที่ปรึกษาจะพยายามผลักดันโครงการให้อยู่ในกรอบเวลาประมาณ 1-2 ปี และเมื่อรายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ กรมทางหลวงจะขออนุญาตก่อสร้างและจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้าง ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2573</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี -กัปกั้น มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล และช่วงทางโค้งต่างๆ เช่น ช่วงพื้นที่อำเภอหนองขาหย่าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไปประกอบการศึกษาด้านจราจร และออกแบรายละเอียดยกถนนโครงการให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ให้มากที่สุด</li> </ul>





## กรมทงหลวง

### ข้อมูลโครงการและช่องทางการติดต่อ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กำพทัน

สแกนเพื่อดาวน์โหลดเอกสาร  
และแสดงความเห็นต่อโครงการ



สแกนดาวน์โหลด  
เอกสารข้อมูลโครงการ



สแกนเพื่อแสดงความเห็น  
ผ่านแบบสอบถามออนไลน์

### ช่องทางการติดต่อโครงการ



เว็บไซต์โครงการ

[www.ทล3221-อุทัยธานี-กำพทัน.com](http://www.ทล3221-อุทัยธานี-กำพทัน.com)



ไลน์กลุ่มโครงการ

@547ysvar



โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
ทล.3221 ตอนอุทัยธานี-กำพทัน

