



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3221

ตอน อุทัยธานี - กัฟทัน

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3221 เป็นทางหลวงเชื่อมโยงภายในจังหวัดอุทัยธานี มีจุดเริ่มต้นบริเวณแยกแวงแวงการทาง ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3220 ต.อุทัยใหม่ อ.เมืองอุทัยธานี ไปสิ้นสุดบริเวณ ถ.ราชสุภาวดี ใกล้กับสำนักงานเทศบาลตำบลกัฟทัน ต.กัฟทัน อ.กัฟทัน ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จึงมีการพัฒนาออกแบบทางหลวง 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า เพื่อช่วยให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความคล่องตัวและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่าในรัศมี 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง มีโบราณสถาน ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด และบริษัท ยูโนเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัฟทัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงการขยับขนานม ให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้สัญจร

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - กัฟทัน ระยะทางประมาณ 15.303 กิโลเมตร
- 2 เพื่อพัฒนาให้โครงการ มีความสมบูรณ์ ทางด้าน วิศวกรรม สอดคล้องกับ สภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- 3 เพื่อดำเนินการออกแบบ รายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียม เอกสารข้อมูลประกอบการ ประกวดราคาและประเมินราคา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร ลดปัญหาการจราจรติดขัด รองรับปริมาณจราจรในอนาคต สัญจรได้อย่างสะดวก และปลอดภัย
- 2 เพิ่มความคล่องตัว ในการคมนาคม การขนส่งสินค้า และรองรับการท่องเที่ยว ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- 3 ส่งเสริมการท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่โครงการ และภูมิภาค





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3221

ตอน อุทัยธานี - ท้าพทัน



พื้นที่ศึกษาโครงการ

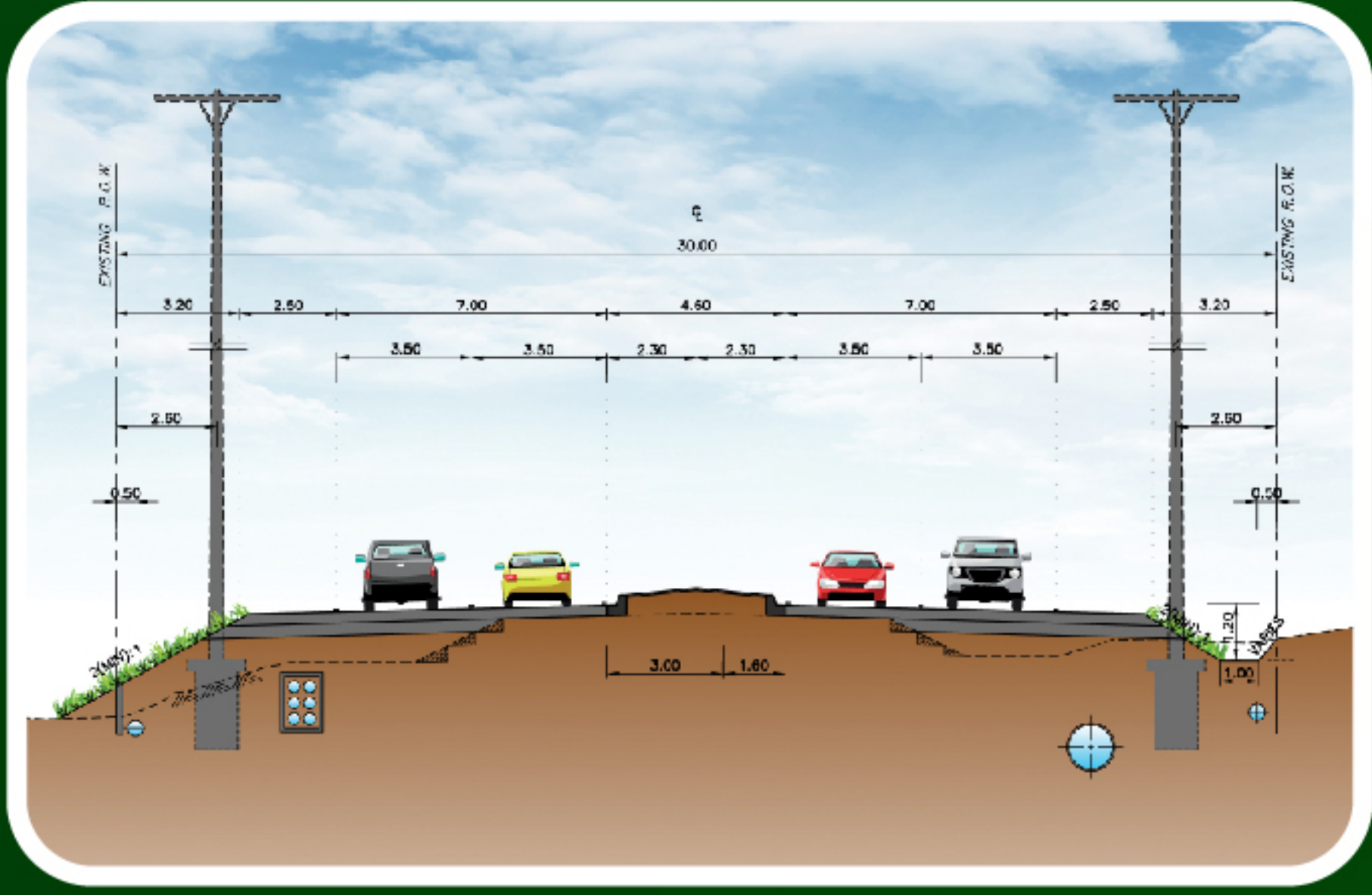
จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3221 ประมาณ กม.0+000 อยู่ในเขตพื้นที่ ต.อุทัยใหม่ อ.เมืองอุทัยธานี และจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม.15+303 อยู่ในเขตพื้นที่ ต.ท้าพทัน อ.ท้าพทัน มีระยะทางประมาณ **15.303 กิโลเมตร** ครอบคลุมพื้นที่ 8 ตำบล 3 อำเภอ ในจังหวัดอุทัยธานี ได้แก่ ต.อุทัยใหม่ ต.สะแกกรัง ต.ดอนขวาง ต.หนองแก ต.หนองพังกา อ.เมืองอุทัยธานี ต.ทุ่งพี้ อ.หนองงาหย่าง ต.ทุ่งนาไทย และ ต.ท้าพทัน อ.ท้าพทัน



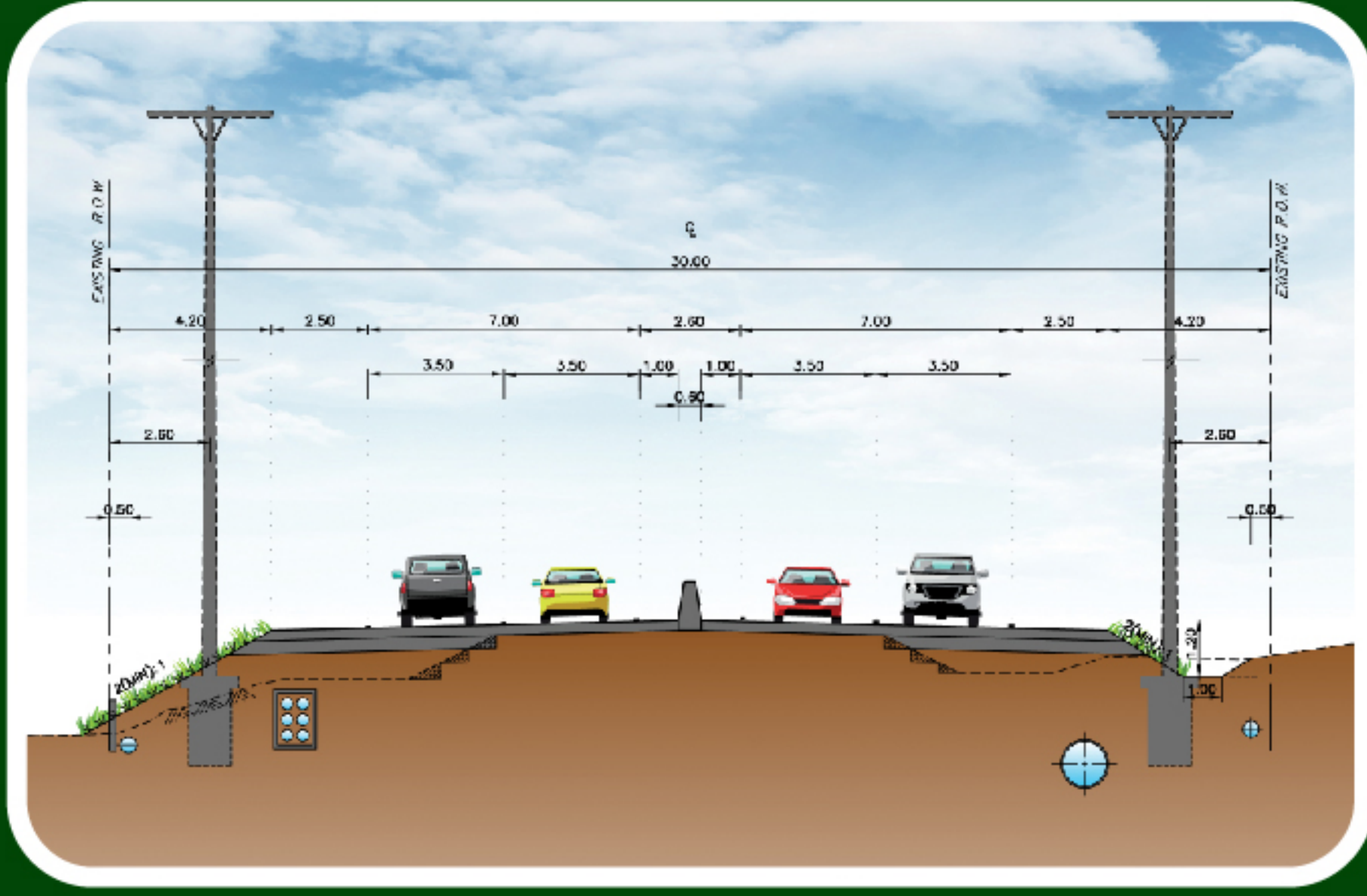
แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีแนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรจำนวน 3 รูปแบบ ดังนี้

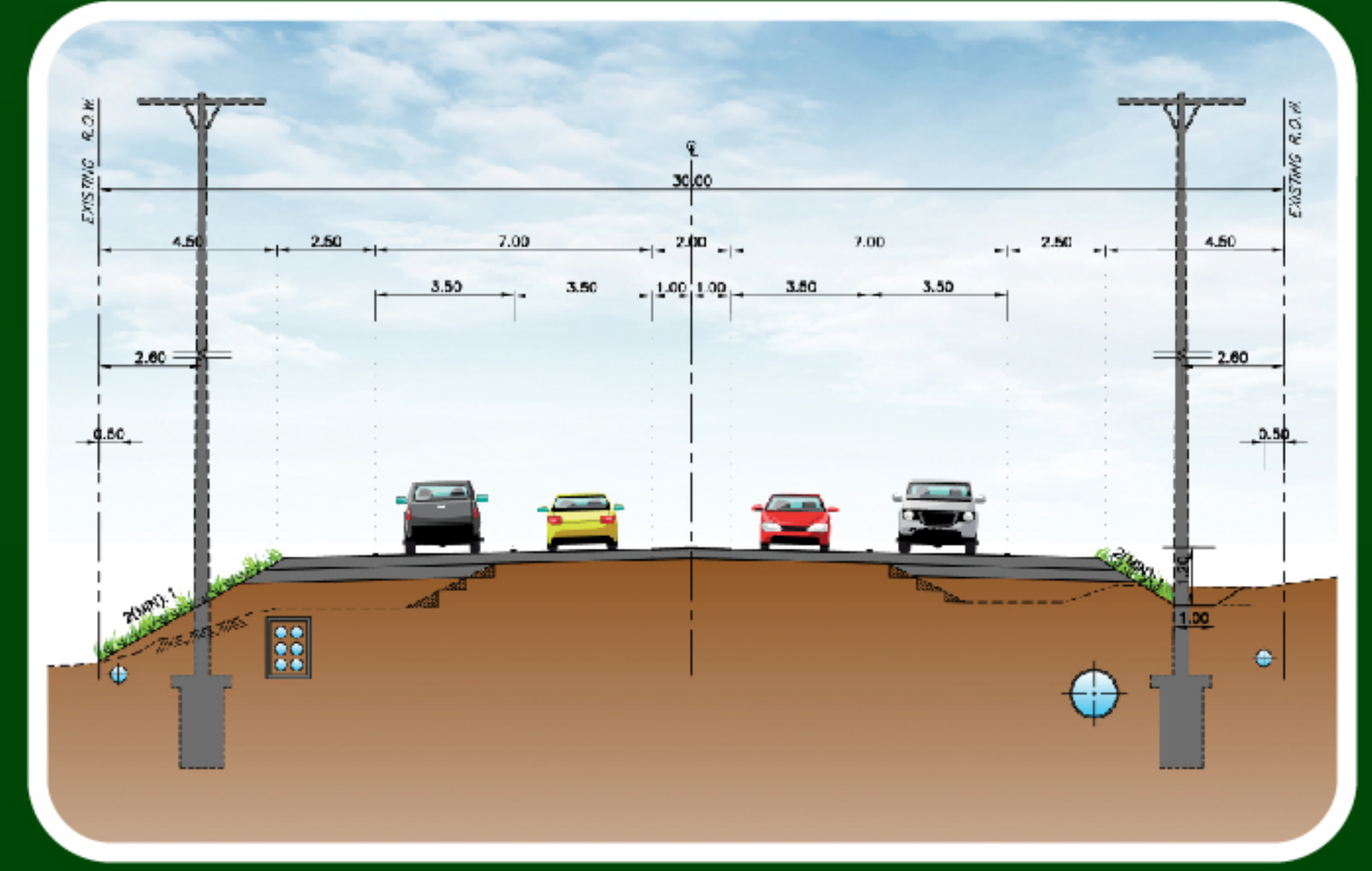
รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2



รูปแบบที่ 3



ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร มี **เกาะกลางแบบยก (Raised Median)** กว้าง 4.60 เมตร ในเขตทาง 30 เมตร เหมาะสำหรับ **เขตเมืองและเขตชุมชน ที่ใช้ความเร็วไม่สูงมีการข้ามถนนมาก**

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร มี **เกาะกลางแบบราวกัน หรือกำแพง (Barrier Median)** กว้าง 0.60 เมตร ในเขตทาง 30 เมตร เหมาะสำหรับ **ทางหลวง นอกเมืองที่ใช้ความเร็วสูง**

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร มี **เกาะกลางแบบเกาะสี (Flush and Painted Median)** กว้าง 2.00 เมตร ในเขตทาง 30 เมตร เหมาะสำหรับ **ถนนในเมือง ที่มีข้อจำกัดเรื่องเขตทาง**





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3221

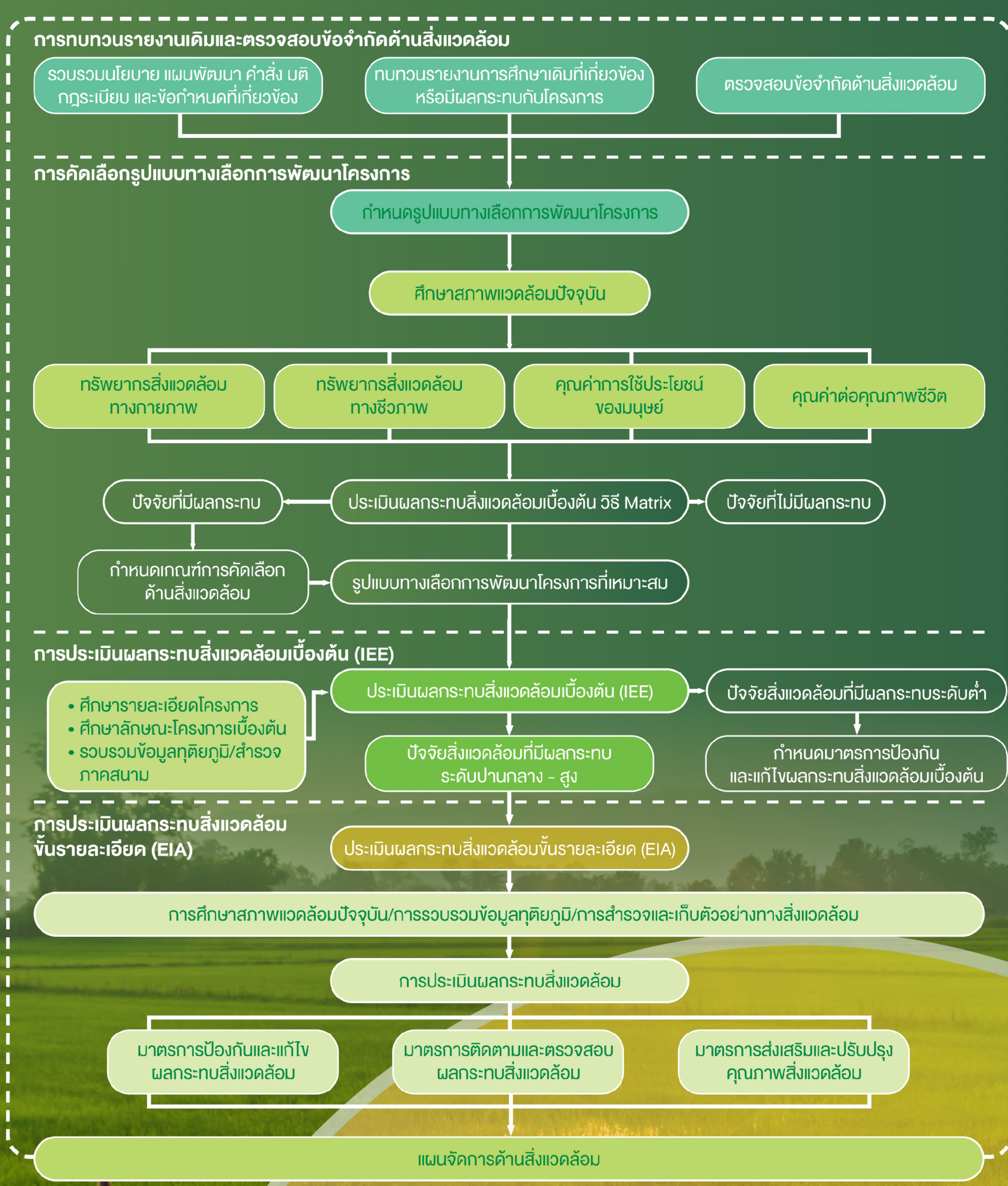
ตอน อุทัยธานี - ทับทัน

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงได้จัดให้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ภารกิจสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก รวมทั้งสิ้น 29 ภารกิจ สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ จะนำไปศึกษาต่อในชั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3221

ตอน อุทัยธานี - ทับทัน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมปรึกษาหารือแสดงความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

แนวทางการดำเนินงาน



ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์ และสื่อออนไลน์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



www.ทล3221-อุทัยธานี-ทับทัน.com



โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.3221 ตอนอุทัยธานี-ทับทัน



@547ysvar

